

ИМПУЛЬСНЫЕ ПРЕОБРАЗОВАТЕЛИ ИЗ +24В В НАПРЯЖЕНИЕ ПОСТОЯННОГО ТОКА

АПИ + 24 / +12 V 1,5A 20W	ANTEX	Код по прайс-листу 10.10																
 <p>330 руб</p>	<p>Применяется для питания нагрузки с напряжением питания +12V и мощностью до 20 W от источника постоянного напряжения +24V, например от аккумулятора дизельного автомобиля или катера.</p> <table border="1"> <tr> <td>Входное напряжение</td> <td>+ 24V ± 20%</td> <td>Разъем ВХОД</td> <td>штекер «прикуривателя» на кабеле</td> </tr> <tr> <td>Выходное напряжение</td> <td>+ 12V ± 2%</td> <td>Разъем ВЫХОД</td> <td>штекер 2,1 x 5,5мм на кабеле</td> </tr> <tr> <td>Ток нагрузки, ном</td> <td>1,5 A</td> <td>Корпус – пластмассовый</td> <td>60 x 38 x 20 mm</td> </tr> <tr> <td>Мощность нагрузки, max</td> <td>20 W</td> <td>Масса</td> <td>0,15 kg</td> </tr> </table> <p>Имеет схему импульсного преобразователя типа понижающий конвертор с общим минусом ВХОД-ВЫХОД. Предусмотрена защита от перегрузки и короткого замыкания. Имеет выключатель и индикатор выхода.</p> <p>Комплектуется переходником «гнездо 2,1 x 5,5мм – гнездо «прикуривателя»»</p>	Входное напряжение	+ 24V ± 20%	Разъем ВХОД	штекер «прикуривателя» на кабеле	Выходное напряжение	+ 12V ± 2%	Разъем ВЫХОД	штекер 2,1 x 5,5мм на кабеле	Ток нагрузки, ном	1,5 A	Корпус – пластмассовый	60 x 38 x 20 mm	Мощность нагрузки, max	20 W	Масса	0,15 kg	
	Входное напряжение	+ 24V ± 20%	Разъем ВХОД	штекер «прикуривателя» на кабеле														
Выходное напряжение	+ 12V ± 2%	Разъем ВЫХОД	штекер 2,1 x 5,5мм на кабеле															
Ток нагрузки, ном	1,5 A	Корпус – пластмассовый	60 x 38 x 20 mm															
Мощность нагрузки, max	20 W	Масса	0,15 kg															
 <p>300 руб</p>	<p>Применяется для питания нагрузки с напряжением питания +12V и мощностью до 40 W от источника постоянного напряжения +24V, например от аккумулятора дизельного автомобиля или катера.</p> <table border="1"> <tr> <td>Входное напряжение</td> <td>+ 24V ± 20%</td> <td>Разъем ВХОД</td> <td>штекер «прикуривателя» на кабеле</td> </tr> <tr> <td>Выходное напряжение</td> <td>+ 12V ± 2%</td> <td>Разъем ВЫХОД</td> <td>штекер 2,1 x 5,5мм на кабеле</td> </tr> <tr> <td>Ток нагрузки, ном</td> <td>3,0 A</td> <td>Корпус – пластмассовый</td> <td>42 x 60 x 32 mm</td> </tr> <tr> <td>Мощность нагрузки, max</td> <td>40 W</td> <td>Масса</td> <td>0,2 kg</td> </tr> </table> <p>Имеет схему импульсного преобразователя типа понижающий конвертор с общим минусом ВХОД-ВЫХОД. Предусмотрена защита от перегрузки и короткого замыкания. Имеет переключатель и индикатор выхода.</p> <p>Комплектуется переходником «гнездо 2,1 x 5,5мм – гнездо «прикуривателя»»</p>	Входное напряжение	+ 24V ± 20%	Разъем ВХОД	штекер «прикуривателя» на кабеле	Выходное напряжение	+ 12V ± 2%	Разъем ВЫХОД	штекер 2,1 x 5,5мм на кабеле	Ток нагрузки, ном	3,0 A	Корпус – пластмассовый	42 x 60 x 32 mm	Мощность нагрузки, max	40 W	Масса	0,2 kg	Код по прайс-листу 10.11
	Входное напряжение	+ 24V ± 20%	Разъем ВХОД	штекер «прикуривателя» на кабеле														
Выходное напряжение	+ 12V ± 2%	Разъем ВЫХОД	штекер 2,1 x 5,5мм на кабеле															
Ток нагрузки, ном	3,0 A	Корпус – пластмассовый	42 x 60 x 32 mm															
Мощность нагрузки, max	40 W	Масса	0,2 kg															
 <p>500 руб</p>	<p>Применяется для питания нагрузки с напряжением питания +12V и мощностью до 40 W от источника постоянного напряжения +24V, например от аккумулятора дизельного автомобиля или катера.</p> <table border="1"> <tr> <td>Входное напряжение</td> <td>+ 24V ± 20%</td> <td>Разъем ВХОД</td> <td>штекер «прикуривателя» на кабеле</td> </tr> <tr> <td>Выходное напряжение</td> <td>+ 12V ± 2%</td> <td>Разъем ВЫХОД</td> <td>клемная колодка</td> </tr> <tr> <td>Ток нагрузки, ном</td> <td>5,0 A</td> <td>Корпус – пластмассовый</td> <td>80 x 42 x 30 mm</td> </tr> <tr> <td>Мощность нагрузки, max</td> <td>60 W</td> <td>Масса</td> <td>0,25 kg</td> </tr> </table> <p>Имеет схему импульсного преобразователя типа понижающий конвертор с общим минусом ВХОД-ВЫХОД. Предусмотрена защита от перегрузки и короткого замыкания. Имеет выключатель и индикатор выхода.</p>	Входное напряжение	+ 24V ± 20%	Разъем ВХОД	штекер «прикуривателя» на кабеле	Выходное напряжение	+ 12V ± 2%	Разъем ВЫХОД	клемная колодка	Ток нагрузки, ном	5,0 A	Корпус – пластмассовый	80 x 42 x 30 mm	Мощность нагрузки, max	60 W	Масса	0,25 kg	Код по прайс-листу 10.12
	Входное напряжение	+ 24V ± 20%	Разъем ВХОД	штекер «прикуривателя» на кабеле														
Выходное напряжение	+ 12V ± 2%	Разъем ВЫХОД	клемная колодка															
Ток нагрузки, ном	5,0 A	Корпус – пластмассовый	80 x 42 x 30 mm															
Мощность нагрузки, max	60 W	Масса	0,25 kg															
 <p>700 руб</p>	<p>Применяется для питания нагрузки с напряжением питания +12V и мощностью до 100 W от источника постоянного напряжения +24V, например от бортсети дизельного автомобиля или катера.</p> <table border="1"> <tr> <td>Входное напряжение</td> <td>+ 24V ± 20%</td> <td>Разъем ВХОД</td> <td>штекер «прикуривателя» на кабеле</td> </tr> <tr> <td>Выходное напряжение</td> <td>+ 12V ± 2%</td> <td>Разъем ВЫХОД</td> <td>клемная колодка</td> </tr> <tr> <td>Ток нагрузки, ном</td> <td>7,0 A</td> <td>Корпус – радиатор</td> <td>110 x 50 x 75 mm</td> </tr> <tr> <td>Мощность нагрузки, max</td> <td>100 W</td> <td>Масса</td> <td>0,3 kg</td> </tr> </table> <p>Имеет схему импульсного преобразователя типа понижающий конвертор с общим минусом ВХОД-ВЫХОД. Предусмотрена защита от перегрузки и короткого замыкания. Имеет выключатель и индикатор выхода.</p>	Входное напряжение	+ 24V ± 20%	Разъем ВХОД	штекер «прикуривателя» на кабеле	Выходное напряжение	+ 12V ± 2%	Разъем ВЫХОД	клемная колодка	Ток нагрузки, ном	7,0 A	Корпус – радиатор	110 x 50 x 75 mm	Мощность нагрузки, max	100 W	Масса	0,3 kg	Код по прайс-листу 10.01
	Входное напряжение	+ 24V ± 20%	Разъем ВХОД	штекер «прикуривателя» на кабеле														
Выходное напряжение	+ 12V ± 2%	Разъем ВЫХОД	клемная колодка															
Ток нагрузки, ном	7,0 A	Корпус – радиатор	110 x 50 x 75 mm															
Мощность нагрузки, max	100 W	Масса	0,3 kg															
 <p>1000 руб</p>	<p>Применяется для питания нагрузки с напряжением питания +12V и мощностью до 150 W от источника постоянного напряжения +24V, например от бортсети дизельного автомобиля или катера.</p> <table border="1"> <tr> <td>Входное напряжение</td> <td>+ 24V ± 20%</td> <td>Разъем ВХОД / ВЫХОД</td> <td>клемная колодка</td> </tr> <tr> <td>Выходное напряжение</td> <td>+ 12V ± 2%</td> <td>Корпус – радиатор</td> <td>165 x 50 x 75 mm</td> </tr> <tr> <td>Ток нагрузки, ном</td> <td>10 A</td> <td>Масса</td> <td>0,35 kg</td> </tr> <tr> <td>Мощность нагрузки, max</td> <td>150 W</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p>Имеет схему импульсного преобразователя типа понижающий конвертор с общим минусом ВХОД-ВЫХОД. Предусмотрена защита от перегрузки и короткого замыкания. Имеет выключатель и индикатор выхода.</p>	Входное напряжение	+ 24V ± 20%	Разъем ВХОД / ВЫХОД	клемная колодка	Выходное напряжение	+ 12V ± 2%	Корпус – радиатор	165 x 50 x 75 mm	Ток нагрузки, ном	10 A	Масса	0,35 kg	Мощность нагрузки, max	150 W			Код по прайс-листу 10.02
	Входное напряжение	+ 24V ± 20%	Разъем ВХОД / ВЫХОД	клемная колодка														
Выходное напряжение	+ 12V ± 2%	Корпус – радиатор	165 x 50 x 75 mm															
Ток нагрузки, ном	10 A	Масса	0,35 kg															
Мощность нагрузки, max	150 W																	
 <p>1200 руб</p>	<p>Применяется для питания нагрузки с напряжением питания +12V и мощностью до 200 W от источника постоянного напряжения +24V, например от бортсети дизельного автомобиля или катера.</p> <table border="1"> <tr> <td>Входное напряжение</td> <td>+ 24V ± 20%</td> <td>Разъем ВХОД / ВЫХОД</td> <td>клемная колодка</td> </tr> <tr> <td>Выходное напряжение</td> <td>+ 12V ± 2%</td> <td>Корпус – радиатор</td> <td>210 x 50 x 75 mm</td> </tr> <tr> <td>Ток нагрузки, ном</td> <td>15 A</td> <td>Масса</td> <td>0,5 kg</td> </tr> <tr> <td>Мощность нагрузки, max</td> <td>200 W</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p>Имеет схему импульсного преобразователя типа понижающий конвертор с общим минусом ВХОД-ВЫХОД. Предусмотрена защита от перегрузки и короткого замыкания. Имеет выключатель и индикатор выхода.</p>	Входное напряжение	+ 24V ± 20%	Разъем ВХОД / ВЫХОД	клемная колодка	Выходное напряжение	+ 12V ± 2%	Корпус – радиатор	210 x 50 x 75 mm	Ток нагрузки, ном	15 A	Масса	0,5 kg	Мощность нагрузки, max	200 W			Код по прайс-листу 10.03
	Входное напряжение	+ 24V ± 20%	Разъем ВХОД / ВЫХОД	клемная колодка														
Выходное напряжение	+ 12V ± 2%	Корпус – радиатор	210 x 50 x 75 mm															
Ток нагрузки, ном	15 A	Масса	0,5 kg															
Мощность нагрузки, max	200 W																	
 <p>1500 руб</p>	<p>Применяется для питания нагрузки с напряжением питания +12V и мощностью до 300 W от источника постоянного напряжения +24V, например от аккумулятора дизельного автомобиля или катера.</p> <table border="1"> <tr> <td>Входное напряжение</td> <td>+ 24V ± 20%</td> <td>Разъем ВХОД / ВЫХОД</td> <td>клемная колодка</td> </tr> <tr> <td>Выходное напряжение</td> <td>+ 12V ± 2%</td> <td>Вентилятор охлаждения</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Ток нагрузки, ном</td> <td>20 A</td> <td>Корпус – радиатор</td> <td>170 x 75 x 50 mm</td> </tr> <tr> <td>Мощность нагрузки, max</td> <td>300 W</td> <td>Масса</td> <td>0,5 kg</td> </tr> </table> <p>Имеет схему импульсного преобразователя типа понижающий конвертор с общим минусом ВХОД-ВЫХОД. Предусмотрена защита от перегрузки и короткого замыкания. Имеет выключатель и индикатор выхода.</p>	Входное напряжение	+ 24V ± 20%	Разъем ВХОД / ВЫХОД	клемная колодка	Выходное напряжение	+ 12V ± 2%	Вентилятор охлаждения		Ток нагрузки, ном	20 A	Корпус – радиатор	170 x 75 x 50 mm	Мощность нагрузки, max	300 W	Масса	0,5 kg	Код по прайс-листу 10.13
	Входное напряжение	+ 24V ± 20%	Разъем ВХОД / ВЫХОД	клемная колодка														
Выходное напряжение	+ 12V ± 2%	Вентилятор охлаждения																
Ток нагрузки, ном	20 A	Корпус – радиатор	170 x 75 x 50 mm															
Мощность нагрузки, max	300 W	Масса	0,5 kg															

ИМПУЛЬСНЫЕ ПРЕОБРАЗОВАТЕЛИ ИЗ +24В В НАПРЯЖЕНИЕ ПОСТОЯННОГО ТОКА

АПИ + 24 / +12 V 30 A 400W	ANTEX	Код по прайс-листу 10.04																				
 <p>2000 руб</p>	<p>Применяется для питания нагрузки с напряжением питания +12V и мощностью до 400 W от источника постоянного напряжения +24V, например от аккумулятора дизельного автомобиля или катера.</p> <table border="1"> <tr> <td>Входное напряжение</td> <td>+ 24V ± 20%</td> <td>Разъем ВХОД / ВЫХОД</td> <td>клеммная колодка</td> </tr> <tr> <td>Выходное напряжение</td> <td>+ 12V ± 2%</td> <td>Вентилятор охлаждения</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Ток нагрузки, пом</td> <td>30 A</td> <td>Корпус – радиатор</td> <td>185 x 50 x 75 mm</td> </tr> <tr> <td>Мощность нагрузки, max</td> <td>400 W</td> <td>Масса</td> <td>0,4 kg</td> </tr> </table> <p>Имеет схему импульсного преобразователя типа понижающий конвертор с общим минусом ВХОД-ВЫХОД. Предусмотрена защита от перегрузки и короткого замыкания. Имеет выключатель и индикатор выхода.</p>	Входное напряжение	+ 24V ± 20%	Разъем ВХОД / ВЫХОД	клеммная колодка	Выходное напряжение	+ 12V ± 2%	Вентилятор охлаждения		Ток нагрузки, пом	30 A	Корпус – радиатор	185 x 50 x 75 mm	Мощность нагрузки, max	400 W	Масса	0,4 kg					
Входное напряжение	+ 24V ± 20%	Разъем ВХОД / ВЫХОД	клеммная колодка																			
Выходное напряжение	+ 12V ± 2%	Вентилятор охлаждения																				
Ток нагрузки, пом	30 A	Корпус – радиатор	185 x 50 x 75 mm																			
Мощность нагрузки, max	400 W	Масса	0,4 kg																			
АПИ + 24 / +12 V 40 A 500W	ANTEX	Код по прайс-листу 10.14																				
 <p>2800 руб</p>	<p>Применяется для питания нагрузки с напряжением питания +12V и мощностью до 500 W от источника постоянного напряжения +24V, например от аккумулятора дизельного автомобиля или катера.</p> <table border="1"> <tr> <td>Входное напряжение</td> <td>+ 24V ± 20% 20A</td> <td>Разъем ВХОД</td> <td>клеммная колодка</td> </tr> <tr> <td>Выходное напряжение</td> <td>+ 12V ± 2%</td> <td>Разъем ВЫХОД</td> <td>провода с наконечниками под M8</td> </tr> <tr> <td>Ток нагрузки, пом</td> <td>40 A</td> <td>Вентилятор охлаждения</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Мощность нагрузки, max</td> <td>500 W</td> <td>Корпус - радиатор</td> <td>250 x 120 x 70 mm</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Масса</td> <td>1,7 kg</td> </tr> </table> <p>Имеет схему импульсного преобразователя типа понижающий конвертор с общим минусом ВХОД-ВЫХОД. Предусмотрена защита от перегрузки и короткого замыкания. Имеет выключатель и индикатор выхода.</p>	Входное напряжение	+ 24V ± 20% 20A	Разъем ВХОД	клеммная колодка	Выходное напряжение	+ 12V ± 2%	Разъем ВЫХОД	провода с наконечниками под M8	Ток нагрузки, пом	40 A	Вентилятор охлаждения		Мощность нагрузки, max	500 W	Корпус - радиатор	250 x 120 x 70 mm			Масса	1,7 kg	
Входное напряжение	+ 24V ± 20% 20A	Разъем ВХОД	клеммная колодка																			
Выходное напряжение	+ 12V ± 2%	Разъем ВЫХОД	провода с наконечниками под M8																			
Ток нагрузки, пом	40 A	Вентилятор охлаждения																				
Мощность нагрузки, max	500 W	Корпус - радиатор	250 x 120 x 70 mm																			
		Масса	1,7 kg																			
АПИ + 24 / +12 V 50 A 600W	ANTEX	Код по прайс-листу 10.16																				
 <p>3400 руб</p>	<p>Применяется для питания нагрузки с напряжением питания +12V и мощностью до 600 W от источника постоянного напряжения +24V, например от аккумулятора дизельного автомобиля или катера.</p> <table border="1"> <tr> <td>Входное напряжение</td> <td>+ 24V ± 20% 25A</td> <td>Разъем ВХОД</td> <td>клеммная колодка</td> </tr> <tr> <td>Выходное напряжение</td> <td>+ 12 V ± 2%</td> <td>Разъем ВЫХОД</td> <td>провода с наконечниками под M8</td> </tr> <tr> <td>Ток нагрузки, пом</td> <td>50 A</td> <td>Вентилятор охлаждения</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Мощность нагрузки, max</td> <td>600 W</td> <td>Корпус - радиатор</td> <td>250 x 120 x 70 mm</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Масса</td> <td>1,7 kg</td> </tr> </table> <p>Имеет схему импульсного преобразователя типа понижающий конвертор с общим минусом ВХОД-ВЫХОД. Предусмотрена защита от перегрузки и короткого замыкания. Имеет выключатель и индикатор выхода.</p>	Входное напряжение	+ 24V ± 20% 25A	Разъем ВХОД	клеммная колодка	Выходное напряжение	+ 12 V ± 2%	Разъем ВЫХОД	провода с наконечниками под M8	Ток нагрузки, пом	50 A	Вентилятор охлаждения		Мощность нагрузки, max	600 W	Корпус - радиатор	250 x 120 x 70 mm			Масса	1,7 kg	
Входное напряжение	+ 24V ± 20% 25A	Разъем ВХОД	клеммная колодка																			
Выходное напряжение	+ 12 V ± 2%	Разъем ВЫХОД	провода с наконечниками под M8																			
Ток нагрузки, пом	50 A	Вентилятор охлаждения																				
Мощность нагрузки, max	600 W	Корпус - радиатор	250 x 120 x 70 mm																			
		Масса	1,7 kg																			
АПИ + 24 / +12 V 60 A 800W	ANTEX	Код по прайс-листу 10.05																				
 <p>4000 руб</p>	<p>Применяется для питания нагрузки с напряжением питания +12V и мощностью до 800 W от источника постоянного напряжения +24V, например от аккумулятора дизельного автомобиля или катера.</p> <table border="1"> <tr> <td>Питание</td> <td>+ 24V ± 20% 30 A</td> <td>Разъем ВХОД</td> <td>клеммная колодка</td> </tr> <tr> <td>Выходное напряжение</td> <td>+ 12 В ± 2%</td> <td>Разъем ВЫХОД</td> <td>провода с наконечниками под M8</td> </tr> <tr> <td>Ток нагрузки, пом</td> <td>60 A</td> <td>Вентилятор охлаждения</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Мощность нагрузки, max</td> <td>800 W</td> <td>Корпус - радиатор</td> <td>250 x 120 x 70 mm</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Масса</td> <td>1,7 kg</td> </tr> </table> <p>Имеет схему импульсного преобразователя типа понижающий конвертор с общим минусом ВХОД-ВЫХОД. Предусмотрена защита от перегрузки и короткого замыкания. Имеет выключатель и индикатор выхода.</p>	Питание	+ 24V ± 20% 30 A	Разъем ВХОД	клеммная колодка	Выходное напряжение	+ 12 В ± 2%	Разъем ВЫХОД	провода с наконечниками под M8	Ток нагрузки, пом	60 A	Вентилятор охлаждения		Мощность нагрузки, max	800 W	Корпус - радиатор	250 x 120 x 70 mm			Масса	1,7 kg	
Питание	+ 24V ± 20% 30 A	Разъем ВХОД	клеммная колодка																			
Выходное напряжение	+ 12 В ± 2%	Разъем ВЫХОД	провода с наконечниками под M8																			
Ток нагрузки, пом	60 A	Вентилятор охлаждения																				
Мощность нагрузки, max	800 W	Корпус - радиатор	250 x 120 x 70 mm																			
		Масса	1,7 kg																			
АПИ + 24 / +12 V 80 A 1000W	ANTEX	Код по прайс-листу 10.21																				
 <p>5000 руб</p>	<p>Применяется для питания нагрузки с напряжением питания +12V и мощностью до 1000 W от источника постоянного напряжения +24V, например от аккумулятора дизельного автомобиля или катера.</p> <table border="1"> <tr> <td>Питание</td> <td>+ 24V ± 20% 30 A</td> <td>Разъем ВХОД</td> <td>клеммная колодка</td> </tr> <tr> <td>Выходное напряжение</td> <td>+ 12 В ± 2%</td> <td>Разъем ВЫХОД</td> <td>провода с наконечниками под M8</td> </tr> <tr> <td>Ток нагрузки, пом</td> <td>80 A</td> <td>Вентилятор охлаждения</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Мощность нагрузки, max</td> <td>1000 W</td> <td>Корпус - радиатор</td> <td>250 x 120 x 70 mm</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Масса</td> <td>1,7 kg</td> </tr> </table> <p>Имеет схему импульсного преобразователя типа понижающий конвертор с общим минусом ВХОД-ВЫХОД. Предусмотрена защита от перегрузки и короткого замыкания. Имеет выключатель и индикатор выхода.</p>	Питание	+ 24V ± 20% 30 A	Разъем ВХОД	клеммная колодка	Выходное напряжение	+ 12 В ± 2%	Разъем ВЫХОД	провода с наконечниками под M8	Ток нагрузки, пом	80 A	Вентилятор охлаждения		Мощность нагрузки, max	1000 W	Корпус - радиатор	250 x 120 x 70 mm			Масса	1,7 kg	
Питание	+ 24V ± 20% 30 A	Разъем ВХОД	клеммная колодка																			
Выходное напряжение	+ 12 В ± 2%	Разъем ВЫХОД	провода с наконечниками под M8																			
Ток нагрузки, пом	80 A	Вентилятор охлаждения																				
Мощность нагрузки, max	1000 W	Корпус - радиатор	250 x 120 x 70 mm																			
		Масса	1,7 kg																			
АПИ + 24 / +16...20V 5A 80W	ANTEX	Код по прайс-листу 10.18																				
 <p>1200 руб</p>	<p>Применяется для питания компьютера НОУТБУК от аккумулятора +24V автомобиля.</p> <table border="1"> <tr> <td>Входное напряжение</td> <td>+24V ± 20%</td> <td>Разъем ВХОД</td> <td>штекер «прикуривателя» на кабеле</td> </tr> <tr> <td>Выходное напряжение</td> <td>+ 16...20V</td> <td>Разъем ВЫХОД</td> <td>разъем-гнездо CANON</td> </tr> <tr> <td>Ток нагрузки, пом</td> <td>5 A</td> <td>Корпус – радиатор</td> <td>130 x 50 x 75 mm</td> </tr> <tr> <td>Мощность нагрузки, max</td> <td>80 W</td> <td>Масса</td> <td>0,4 kg</td> </tr> </table> <p>Имеет схему импульсного преобразователя типа понижающий конвертор с общим минусом ВХОД-ВЫХОД. Предусмотрена защита от перегрузки и короткого замыкания. Имеет выключатель и индикатор выхода. Комплектуется разъемами на кабель CANON</p>	Входное напряжение	+24V ± 20%	Разъем ВХОД	штекер «прикуривателя» на кабеле	Выходное напряжение	+ 16...20V	Разъем ВЫХОД	разъем-гнездо CANON	Ток нагрузки, пом	5 A	Корпус – радиатор	130 x 50 x 75 mm	Мощность нагрузки, max	80 W	Масса	0,4 kg					
Входное напряжение	+24V ± 20%	Разъем ВХОД	штекер «прикуривателя» на кабеле																			
Выходное напряжение	+ 16...20V	Разъем ВЫХОД	разъем-гнездо CANON																			
Ток нагрузки, пом	5 A	Корпус – радиатор	130 x 50 x 75 mm																			
Мощность нагрузки, max	80 W	Масса	0,4 kg																			